



LUradelt

Gemeinsam sicher ans Ziel

Herzlich willkommen zum Bürgerforum Radverkehr

12. Februar 2019

Das Bürgerforum wird live
im Internet übertragen.

Einführung

Oberbürgermeisterin

Jutta Steinruck

Radverkehr in Ludwigshafen Aktuelle Situation und Perspektiven

Bürgerforum Radverkehr
12. Februar 2019

Radverkehr in Ludwigshafen – Bestand

Daten zum Radverkehr in Ludwigshafen

Länge des Radverkehrsnetzes in Ludwigshafen

Anteil des Radverkehrs am Wegeaufkommen (Modal-Split)

- 12% im Jahresmittel über alle Wege der Ludwigshafener Bürger /Bürgerinnen (Mannheim 15 %, Bundesdurchschnitt 12 %)
- 15% in den Sommermonaten
- 15% im Jahresmittel im Berufsverkehr
- Ziel 20 %

Aktualisierung der Zahlen durch die Haushaltsbefragung in 2018 erfolgt Ende 2019/Anfang 2020

Handlungsfelder/Ziele der Radverkehrsplanung (Verkehrsentwicklungsplan)

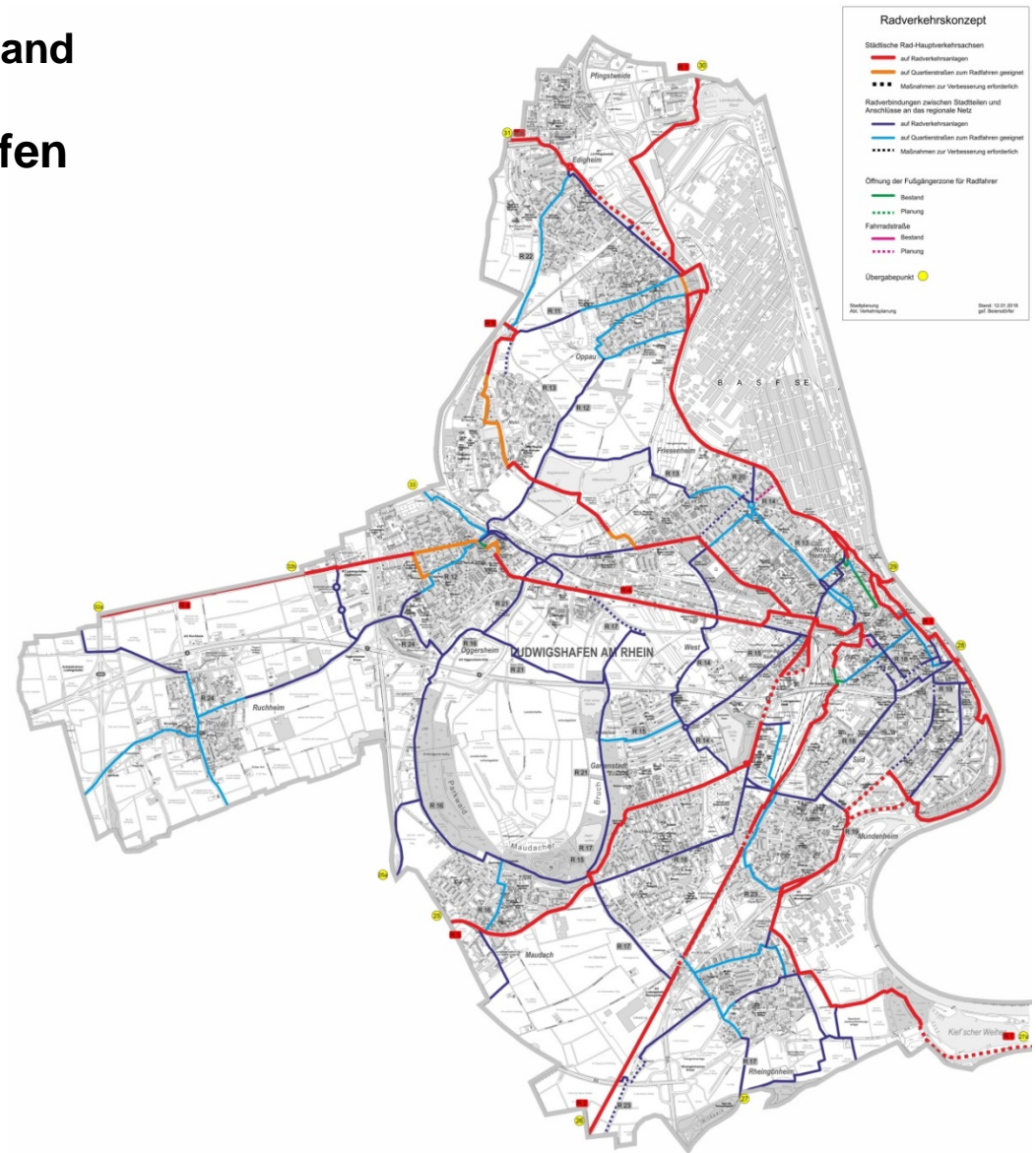
- **Attraktive Verbindungen im Alltags- und Freizeitverkehr**
- **Erhalt und Pflege des Radwegenetzes**
- **Lückenschlüsse durch Ergänzungen im Radwegenetz**
- **Ausreichende und sichere Abstellanlagen**
- **Förderung von Bike+Ride an Knotenpunkten des ÖPNV**
- **Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln**
- **Nutzung der Möglichkeiten der StVO (z. B. Öffnung der Einbahnstraßen)**

Radverkehr in Ludwigshafen – Bestand

Radverkehrsnetz Ludwigshafen

Konzeptionelle Gliederung:

- städtische Radhauptverbindungen
- Radverbindungen zwischen den Stadtteilen stellen die Stadtteilverbindungen her
- Radverkehrsanlagen im Stadtteil



Stärken und Schwächen – Fahrradklimatest 2016



AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 100.000-200.000 Einwohner

Ludwigshafen am Rhein

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	4,1
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	24 von 38
Vergleich zu 2014	keine Veränderung [o]

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
<ul style="list-style-type: none">• gutes Angebot öffentlicher Leihfahrräder• Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums	<ul style="list-style-type: none">• schlechte Führung an Baustellen• selten Falschparkerkontrolle auf Radwegen• schlechte Ampelschaltungen für Radfahrer



Stärken

- Angebot an öffentlichen Leihfahrrädern
- Fahrradmitnahme im ÖPNV
- Gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums

Schwächen

- Schlechte Führung an Baustellen
- Seltene Falschparkerkontrolle auf Radwegen
- Ungünstige Ampelschaltungen
- Oberfläche/Beläge schadhaft

Ergebnisse des Fahrradklimatestes 2018 mit insgesamt 233 Teilnehmenden für Ludwigshafen (in 2016 nur 101 Teilnehmende) liegen erst im Frühjahr 2019 vor

Erweiterung Bike&Ride-Anlagen

deutliche Erweiterung im Jahre 2016

insgesamt 920 B&R-Einstellplätze
davon überdacht 550 B&R-Einstellplätze

Weiterer Bedarf an Endhaltestellen
Straßenbahn und an hochfrequentierten
Verknüpfungspunkten des ÖPNV vorhanden



Fahrradvermietsystem VRNnextbike

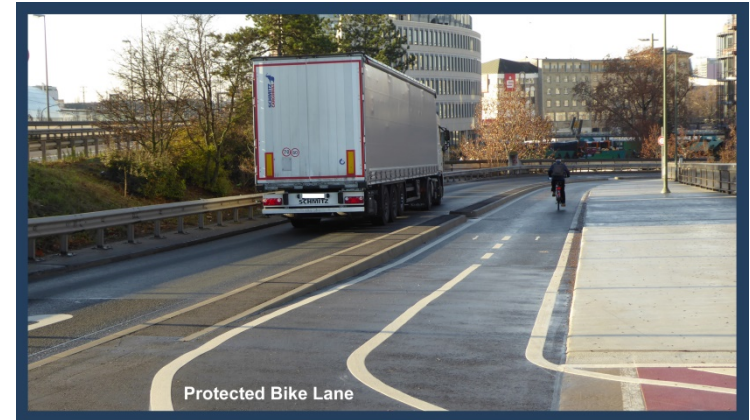
- stationsbasiertes Verleihsystem des VRN
- ganzjährig betrieben und städteübergreifend
- derzeit 19 Stationen mit über 180 Einstellplätze
- steigende Ausleihzahlen
- weitere Erweiterungen möglich



Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Konrad-Adenauer-Brücke, Nordseite

- Wegnahme einer Kfz-Fahrspur zugunsten eines Radweges im Zweirichtungsverkehr
- Gute Akzeptanz durch Radfahrer
- kaum Probleme bei Kfz-Verkehr
- Erweiterung des Radweges bis Kaiser-Wilhelm-Straße (Bundesbank)



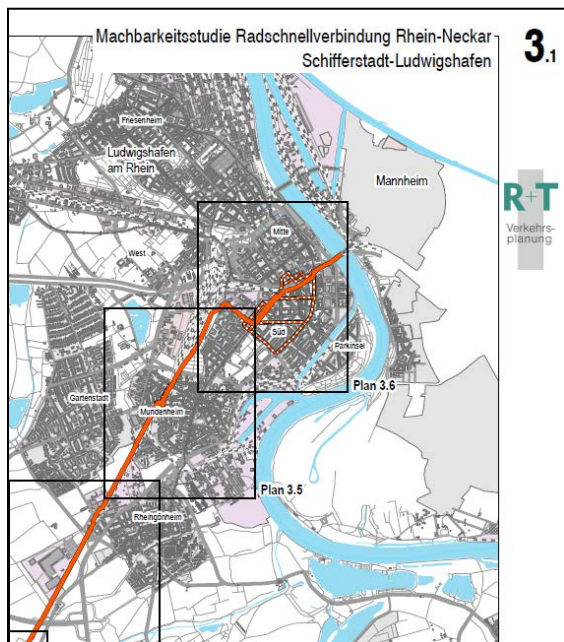
Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Sonstige umgesetzte Infrastrukturmaßnahmen

- Radstreifen Heinigstraße, Industriestraße, Berliner Straße
- Schutzstreifen Lagerhausstraße, Erzbergerstraße, Bgm.-Grünzweig-Straße
- Erneuerung Radweg Brunckstraße und Sternstraße
- Diverse Detailmaßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, meist an Kreuzungen
- Öffnung von Einbahnstraßen

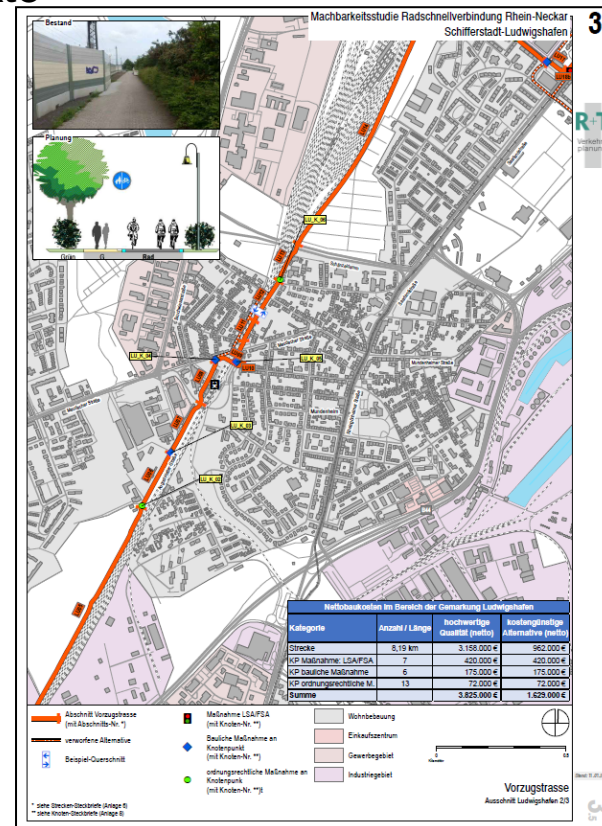


Radschnellverbindung/ Pendlerradweg



zwei Machbarkeitsstudien zu Radschnellwegen

- Vom Verband Region Rhein-Neckar überarbeitete Machbarkeitsstudie Schifferstadt – LU wurde am 29.01.2019 im Entwurf zur Verfügung gestellt
- Machbarkeitsstudie Worms – LU noch in der Anfangsphase (Prüfung von Trassenvarianten)



Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Publikationen zum Radverkehr

- Flyer zu Themenradrouten In Ludwigshafen
- Flyer zu Radverkehrsanlagen in Ludwigshafen

Sonstige Radverkehrsangebote

Fahrradstraße
Radverkehr hat Vorrang. Radfahrer dürfen nebeneinander fahren. Durch Zusatzzeichen kann anderen Verkehrsteilnehmern auch die Benutzung erlaubt werden. Es gilt eine maximale Geschwindigkeit von 30 km/h.

Einbahnstraßen
In Einbahnstraßen müssen sich auch die Radfahrer an die vorgeschriebene Fahrtrichtung halten, es sei denn dies ist durch Beschilderung ausdrücklich erlaubt. Diese Beschilderung umfasst bei der Einfahrt das Zusatzschild „Radfahrer in beide Richtungen“ und bei der Ausfahrt das Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ zu der Beschilderung Verbot der Einfahrt.

Tempo-30-Zonen/Verkehrsbereitigte Bereiche
Aufgrund der geringen Höchstgeschwindigkeit in Tempo-30-Zonen kann der Radfahrer dort grundsätzlich auf der Fahrbahn ausreichend verkehrssicher manövrieren. Dies gilt auch für verkehrsberuhigte Bereiche. Zu beachten ist dabei, dass sich Radfahrer ebenso wie alle übrigen Verkehrsteilnehmer an die Schrittgeschwindigkeit halten müssen.

Ausnahmen

Radfahrende Kinder
Eine Ausnahme vom dem grundsätzlichen Verbot des Radfahrens auf Gehwegen stellen Kinder bis zum vollendeten achten Lebensjahr dar, die die Gehwege sogar benutzen müssen, vor acht bis zehn Jahren werden sie dies ebenfalls noch tun. Soweit ein Kind bis zum vollendeten achten Lebensjahr von einer geeigneten Aufsichtsperson begleitet wird, darf diese Aufsichtsperson für die Dauer der Begleitung den Gehweg ebenfalls mit dem Fahrrad benutzen. Dabei gilt, dass auf Fußgänger besondere Rücksicht zu nehmen ist. Sie dürfen weder gefahren noch behördert werden. Sowie erforderlich muss die Geschwindigkeit an den Fußgängerverkehr angepasst werden. Vor dem Überqueren einer Fahrbahn müssen die Kinder und die begleitende Aufsichtsperson absteigen.

Kinder bis 8 Jahre dürfen außerdem Radwege benutzen, wenn diese lautlich von der Fahrbahn getrennt sind. Die auf der Fahrbahn markierten Rad- oder Schutzstreifen dürfen sie weiterhin nicht benutzen.

Für Fragen und Anregungen rund um den Radverkehr sowie für Lob und Kritik stehen auf Seiten der Stadt der Bereich Tiefbau (Tel. 0621-506-2044) und die Abteilung Verkehrsplanung (Tel. 0621-506-3121) zur Verfügung, alternativ auch die zentrale Mail-Adresse der Stadt info@ludwigshafen.de.

Impressum
Stadt Ludwigshafen am Rhein
Klimaschutzbüro
Rheinlandstraße 9
67061 Ludwigshafen am Rhein
www.ludwigshafen.de
Konzept und Design: Studio Ludwigshafen
Auflagen: 5 000
Stand: August 2017
Druckerei: DSI Druck + Service GmbH

Radverkehr in LU
umweltschonend und verkehrssicher unterwegs

KlimaLu **Ludwigshafen**
Stadt am Rhein

Flyer wurden in 2019 neu aufgelegt

25 km

Parks und Naturdenkmäler

Radfahren in Ludwigshafen am Rhein

KlimaLu **Ludwigshafen**
Stadt am Rhein

16 km

Kulturdenkmäler am Wasser

Radfahren in Ludwigshafen am Rhein

KlimaLu **Ludwigshafen**
Stadt am Rhein

15 km

Auf den Spuren Schillers

Radfahren in Ludwigshafen am Rhein

KlimaLu **Ludwigshafen**
Stadt am Rhein

Schwierigkeiten bei der Radverkehrsplanung

- **Fehlende Flächen bzw. Grundstücke für (neue) richtlinienkonformen Radverkehrsanlagen**
- **Fehlende Akzeptanz von Radverkehrsanlagen z.B. zugeparkte Radwege**
- **Unterschiedliche „Radfahrertypen“ (Geschwindigkeit, Können)**
- **Fehlende Finanzierungsmöglichkeiten zur Herstellung von Radverkehrseinrichtungen**

Chancen für die Radverkehrsplanung

- **Sich änderndes Bewusstsein in Richtung einer „Verkehrswende“ auch vor dem Hintergrund stärkerer Umweltbelastungen bzw. Einhaltung von Grenzwerten**
- **Verbesserung der Finanzierungs- bzw. Förderungsmöglichkeiten durch zusätzliche Programme z.B. im Rahmen des Aktionsplanes „Saubere Luft“**
- **Elektromobilität ermöglicht größere Reiseweiten**

Radverkehr in Ludwigshafen – Handlungsbedarf

Handlungsbedarf für die Radverkehrsplanung in Ludwigshafen

- **Instandsetzung/Ausbau vorhandener Radverkehrsanlagen**
(z.B. Melm-Oggersheim, Mundenheimer Straße, Friesenheimer Straße)
- **Neubau von Radverkehrsangeboten im Sinne von Lückenschlüssen**
(z.B. Wollstraße, Langgartenstraße, Speyerer Straße Oggersheim-Maudach, Stadtstraße City-West)
- **Herstellung sicherer Abstellanlagen für Fahrräder (Fahrradboxen)**
- **Prüfung und Umsetzung von straßenverkehrsrechtlichen Möglichkeiten**
(z.B. Fahrradstraßen, Öffnung von Einbahnstraßen und Fußgängerzonen)
- **Überwachung der Radverkehrsanlagen**
- **Umsetzung Radschnellwege/Pendlerradwege**
- **Öffentlichkeitsarbeit**
- **Laufende Weiterentwicklung/Aktualisierung des vorhandenen Radverkehrskonzeptes**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**

Diskutieren Sie mit uns im Foyer.

Ende des Live-Streams